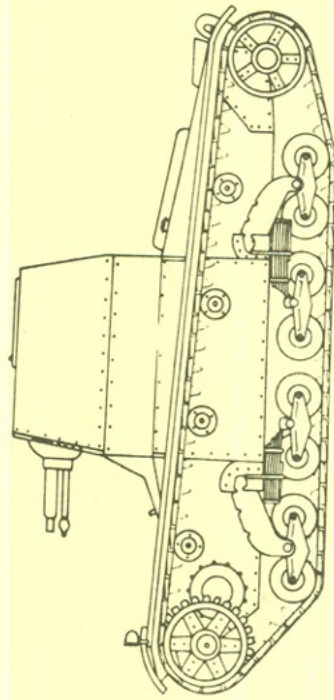
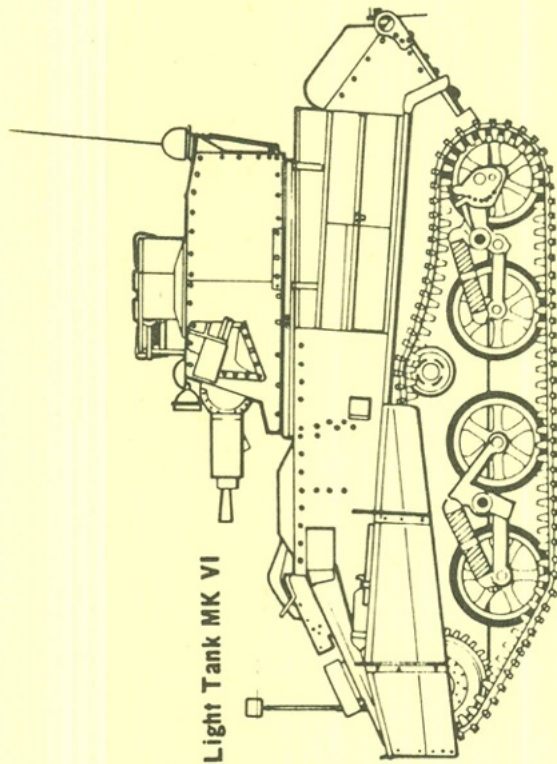


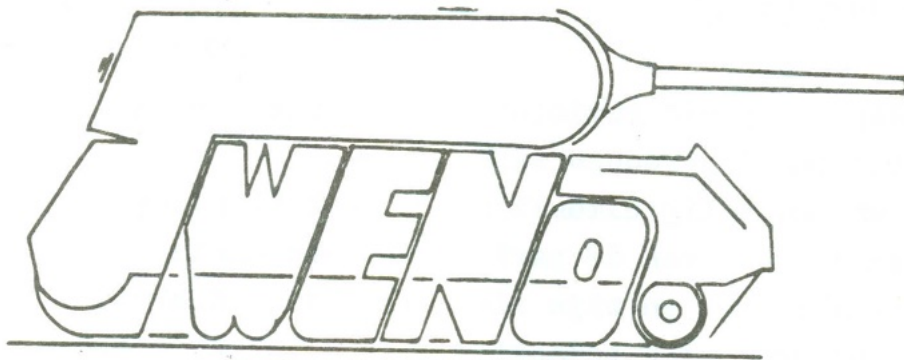
DE TANK

ORGAAN VAN DE TWENOT
POSTBUS 357
8000 AJ ZWOLLE

VERSCHIJNT 6X PER JAAR
JUNI 1989
78



VICKERS 6-Ton tank B-uitvoering.



BESTUUR:

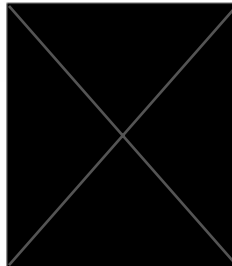
Voorzitter : Rob Evers
Secretaris : Johan Groen
Vice-voorzitter : Joop v.d. Weerden
Penningmeester : Kees Blijleven
Jeugdzaken : Jan Frankema
Redactie/Archief: John Janse

Adressen:

Secretariaat:

Jeugdzaken :

Redactie :



Regiocoördinatoren:

Noord-Holland : Jan van Veen
Noord : Jan Veenstra
Midden : Gert Mons
Zuid-West : Jan Verhulst
Zuid-Oost : Vacant!!

Giro

: 3026112
tnv TWENOT, Heiloo.

Lidmaatschap:

Senioren: f15,--/jaar
Junioren f10,--/jaar.

De Tank is een tweemaandelijks uitgave van de vereniging TWENOT. Zij wordt aan alle leden gratis toegezonden. In de rubriek Vraag en Aanbod kunnen de leden niet-commerciële advertenties gratis plaatsen.

HET GEHEEL OF GEDEELTELIJK OVERNEMEN VAN ARTIKELEN EN/OF AFBEELDINGEN IS ZONDER UITDRUKKELIJKE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN DE REDACTIE NIET TOEGESTAAN

HET T W E N O T FOTO-ARCHIEF

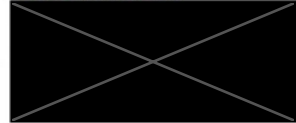
De TWENOT beschikt over een foto-archief waaruit foto's van pantservoertuigen besteld kunnen worden. De foto's worden geleverd op formaat \pm 9 x 12 cm en kosten 50 ct per stuk, excl. verzendkosten.

Wanneer men foto's bestellen wil moet met het navolgende rekening worden gehouden.

1. Geef de juiste naam van het betreffende voertuig
 2. Geef zo mogelijk de nationaliteit en het soort voertuig op.
 3. Vermeld hoeveel foto's u van welk voertuig wilt hebben.
 4. Geef ook op of u speciale wensen hebt, b.v. achter aanzicht, rechter zij-aanzicht etc.
- Wanneer u deze opgaven niet doet en u bestelt b.v. foto's van een aantal voertuigen krijgt u in principe van elk voertuig waar u om vraagt 1 foto. Vraagt u daarentegen foto's van 1 voertuig en u vermeldt niet hoeveel foto's u wilt hebben dan krijgt u mogelijk meer foto's toegestuurd dan u had willen hebben. Uiteraard met de daarbijbehorende rekening!
- Foto's bestellen kan uitsluitend schriftelijk bij: R.H.Evers, [REDACTED]
- In principe heeft u de foto's na ontvangst van uw bestelling binnen 3 weken in huis.

VAN DE REDACTIE.

Het redactieadres is tijdelijk verplaatst naar het postbusnummer te Zwolle. De termijn voor het indienen van de kopij is hierdoor vervroegd naar iedere 10de van de oneven maande. d.w.z. datum inleveren kopij voor de volgende Tank valt op 10 mei. Hierna op 10 juli, 10 september, 10 november, 10 januari. Kopij die later wordt aangeleverd kan niet meer in de volgende Tank worden geplaatst. Dit in verband met redactionele werkzaamheden en de drukker heeft evengoed werk aan het drukken en verzenden.
Dus: Wees op tijd erbij met het sturen van KOPIJ (en stuur het naar het JUISTE adres!)



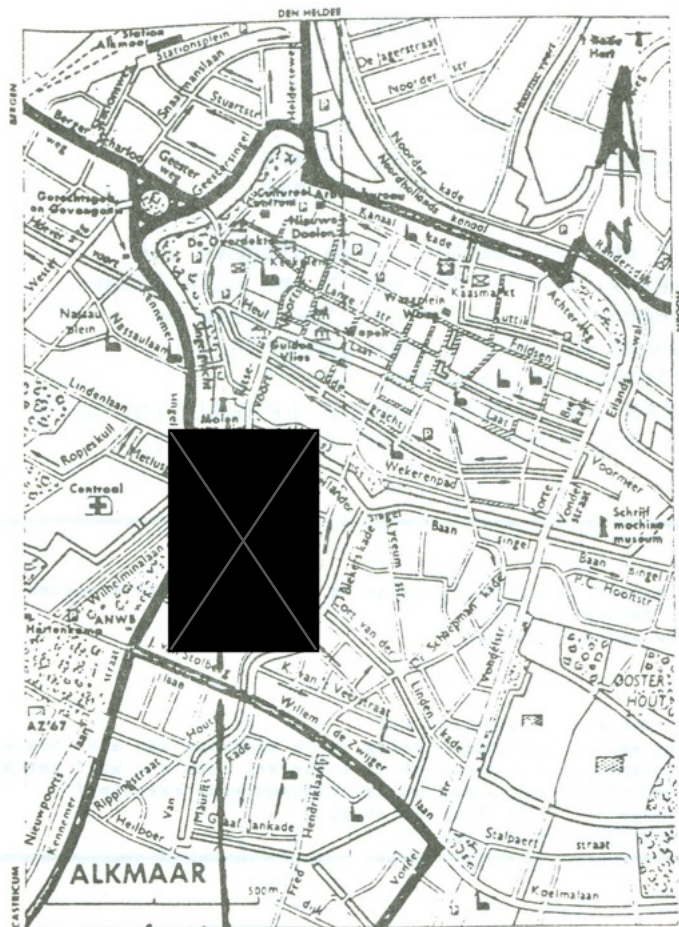
Regio Noord Holland

Op Zaterdagmiddag 29 April opende regioleider van Noord Holland voor het povere aantal van 6 personen zijn deuren. Ondanks dat was het een gezellig samenzijn, op de hobbyzolder van jan. Hr. de Grave was ook van de partij, met een aantal van zijn zelfgebouwde modellen en zijn ideën: Mijn dank daarvoor Hr. de Grave, ook de andere leden bedankt voor hun aanwezigheid, en hoop de volgende regioavond toch op een wat grotere opkomst.

OP vrijdagavond 16 Juni a.s. is Marcel Zwarts zo vriendelijk zijn woning aan de



beschikbaar te stellen voor het houden van een regioavond In verband met de beschikbare ruimte is er maar beperkt plaats voor + 15 personen. Tevens dient er rekening meegehouden te worden dat er niet gerookt mag worden. Voor die belangstellende is het van belang dat u tijdig belt anders is er misschien geen plaats meer. De nummers zijn van 9 uur - 1600 uur of na 1900uur De route vind U hiernaast.



DIT IS HET ADRES:

Tot ziens
De regiocoördinator.
J.C.v.Veen.

OPEN DAG IN ROTTERDAM.

Zoals aangekondigd, was er op 18 maart ten huize van de regio-coördinator, een open dag voor leden van de Twenot. Rond 13.00 uur zou men welkom zijn en ja hoor, tegen die tijd werd de eerste bezoeker door vrouw en dochter afgeleverd, waarna er zich later nog enige aanmelden.

Het totaal liep op tot vier personen, een aantal waarmee ik reuze tevreden was. Onder het genot van een kop koffie werd er gezellig gebabbeld en kennis met elkaar gemaakt. Eveneens werden er reisherinneringen opgehaald. Na verloop van tijd bezocht men de plek waar de modellen in elkaar werden geplakt en kon men ook de meegebrachte modellen bewonderen.

Een volslagen verrassing was dat moeder in de loop van de middag een heerlijke kop soep serveerde waaraan de meeste gasten zich tegoed deden. Vinden jullie het gek dat ik bij moeder blijf wonen om haar kookkunst?

Tegen 16.00 uur vertrok de eerste gast en omstreeks 17.30uur vertrok de laatste en kon ik terugkijken op een gezellige en geslaagde middag die zeker voor herhaling vatbaar is.

Uw regio-coördinator, Jan Verhulst.



IMM

Interessengemeinschaft Militärfahrzeug - Modellbau

Zusammenschluß von Militärfahrzeug-
Modellbauern aller Maßstäbe

Het grote bezoekersaantal aan de gezamenlijke bijeenkomsten met onze Duitse zusterclub IMM heeft een vervolg.

Op 4.11. 1989 zal er in Duitsland opnieuw een bijeenkomst worden gehouden.

De coördinatie van dit geheel is in handen van de IMM en de man daar die alles regelt is natuurlijk weer onze goede vriend Berthold Heinrichs, [REDACTED]

Een ieder die geïnteresseerd is in deze bijeenkomst wordt gevraagd een briefje te sturen met ingesloten een IRC. Dan worden de tijden, plaats en routebeschrijving verzonden.

MIL. KITS VAN: TAMIYA - ITALERI -
AIRFIX - REVELL - ESCI - ROCO 1:87 -
MAAG 1:43 EN 1:50 - SOLIDO - REX -
ELIGOR - BRITAIN - VERLINDEN PROD.

Speelgoed Otten

MINIATUUR-AUTO SPECIALIST

J. HUIZINGALAAN 204 AMSTERDAM 020-150221

SOFT.SKIN

Johan H. Groen

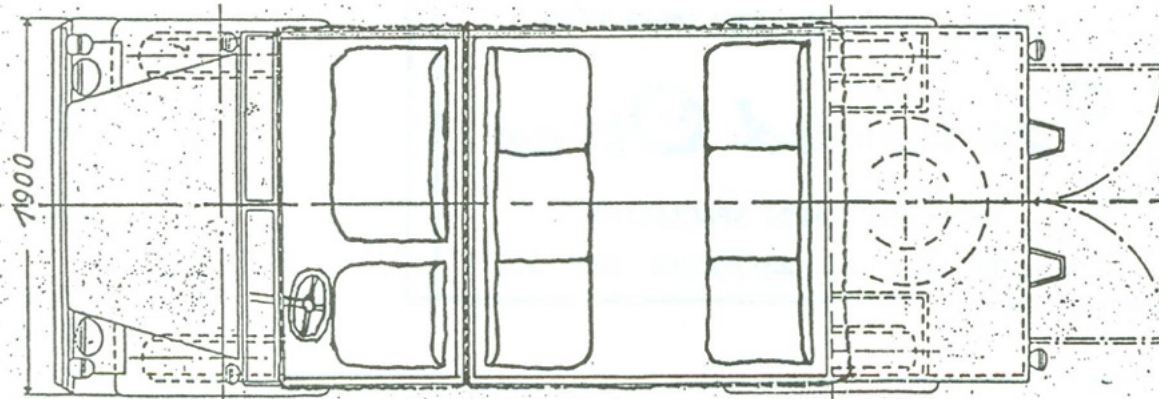
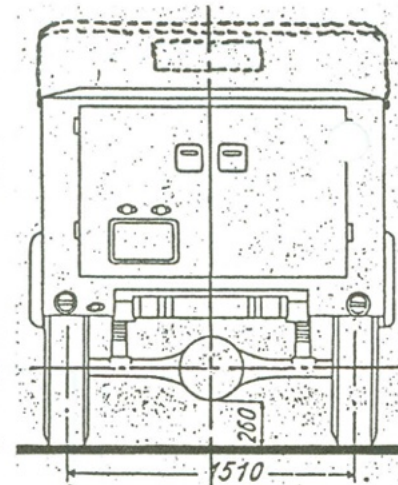
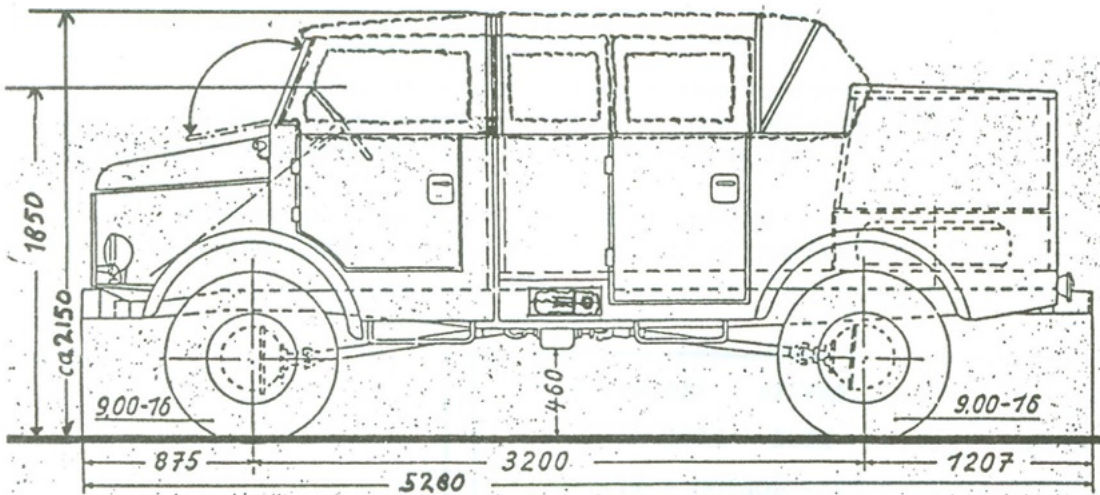
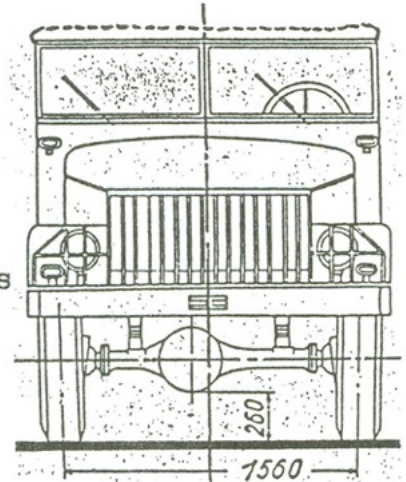
Lkw. 0,75 ton gl. (4x4) Borgward, B 2000A

Van dit voertuig werden in de jaren, 1955-1961, door Borgward in totaal 6758 stuks geproduceerd, tegen de stuksprijs van ongeveer DM.15.000 per stuk.

Het voertuig is in drie uitvoeringen gebouwd, nl. als "Kübelwagen" met canvas-huif, als "Kübelwagen" met vast dak (voor gebruik als radiovoertuig) en als vrachtauto met laadbak/huif. Van deze laatste zijn er relatief heel weinig geproduceerd.

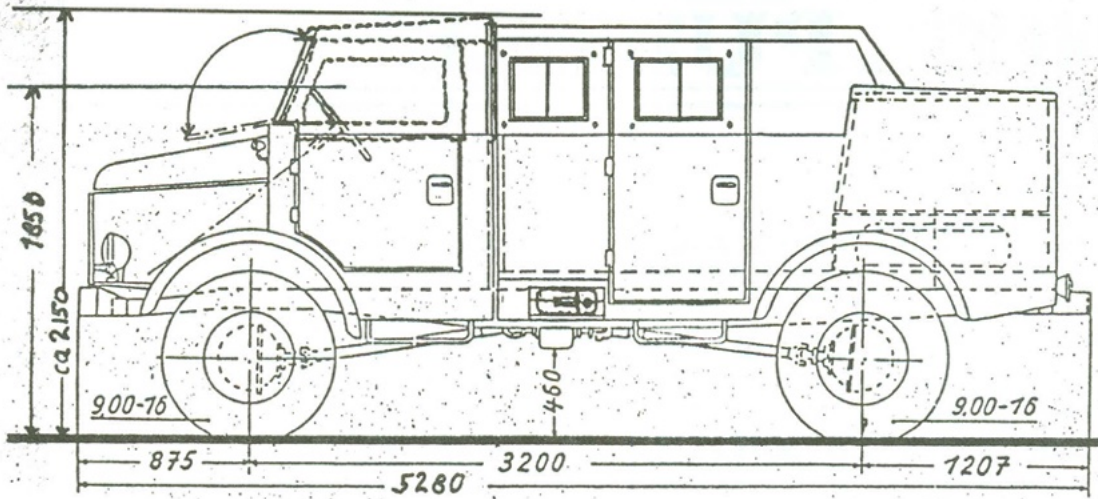
In de periode 1962-1968 zijn er nog 168 "Kübelwagen" voertuigen gebouwd voor de BUNDESGRENZSCHUTZ. Deze werden gebouwd toen "Büssing" de fabrieken reeds had overgenomen. Later zou de "Büssing"fabriek worden overgenomen door M.A.N.

Het bijzondere van de kübelwagen uitvoering was, dat de carrosserie uit twee afzonderlijk geconstrueerde delen bestaat. Het achterste deel is direkt uitwisselbaar met de laadbak met huif. Tussen de carrosseriedelen zit een ruimte van ongeveer één centimeter. Bij grote tordering van het chassis, konden de delen langs elkaar schuiven, de terreinvaardigheid, van het voertuig werd daardoor sterk vergroot. Bij de open kübelwagen liep het canvas dakdeel door over beide delen, maar de raampartij was gedeeld. Hierdoor was er voldoende bewegingsvrijheid. Bij de dichte uitvoering was alleen het achter gedeelte van een gesloten opbouw voorzien, het chauffeurs-gedeelte had een canvas huif. Vooral als lesvoertuig, hebben ze jaren lang goede diensten bewezen, en menig Duitse militair, heeft in dit voertuig zijn rijbewijs gehaald.



1:40

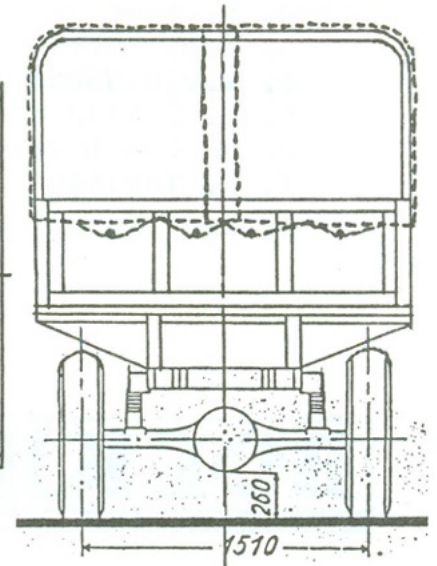
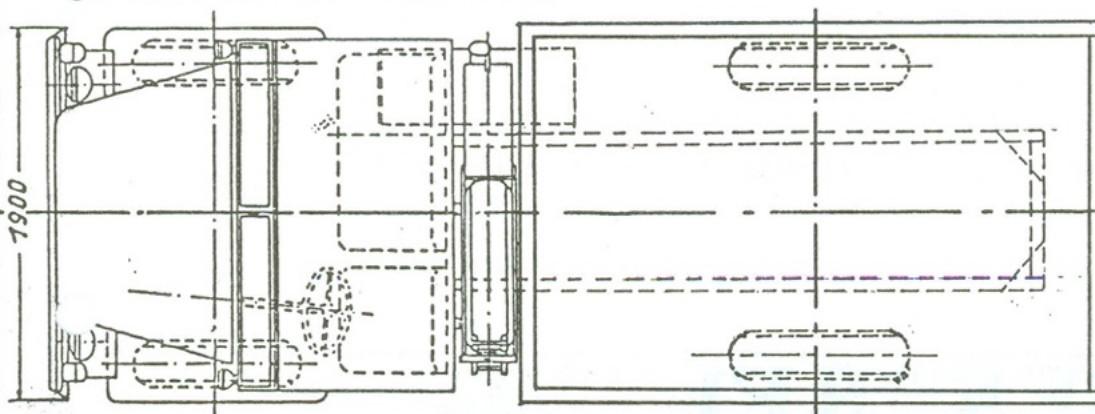
JHG.89



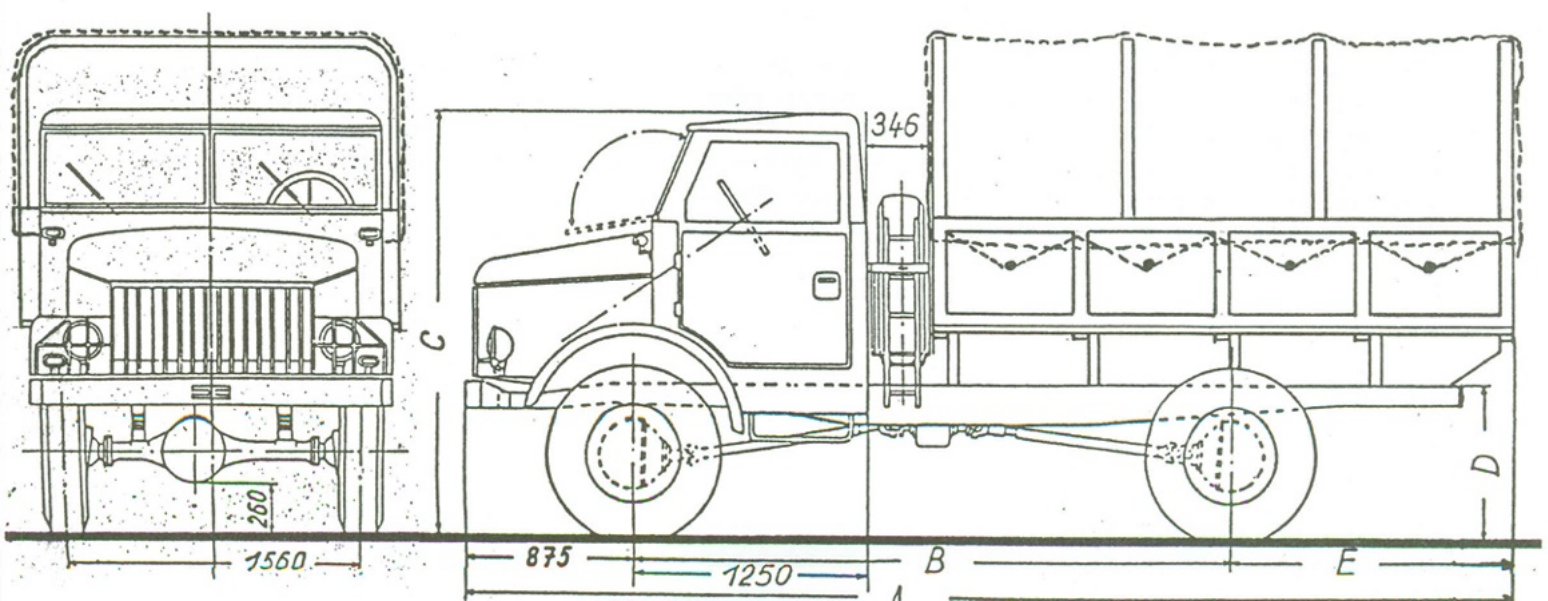
Enkele technische gegevens van het voertuig;

- radstand; 320 cm.
- lengte; 528 cm. (535 voor de vrachtauto)
- breedte; 190 cm.
- hoogte; 215 cm. (185 zonder huif, en 290 voor de vrachtauto)
- Motor; Borgward 6M 2,4A 6cyl. in lijn 2,33ltr. 80pk bij 4000 t/m.
- voertuiggewicht; 2470kg, met vast dak 2560, de Lkw. 2470kg.
- bodemvrijheid ; 26 cm.
- doorwadingsvermogen ; 75cm.
- max. snelheid ; 95 km/u
- aantal zitplaatsen ; voor de kübelwagen, 2+7 en voor de vrachtauto 2 personen.

een ladderframe, met twee starre assen, welke zijn gemonteerd met bladveren.



JHG.89 1:40



TWENOT-PUZZEL

Beste puzzelvrienden,

De oplossing van de vorige keer had moeten luiden :

1. Marmon Herrington CTL 3A
2. M-110/A-2 SP
3. JSU 122(D25)
4. Praga TNSP Vz 30 PA
5. Somua mittl.Schützenpz.S 307(f) mit Reihenwerfer
6. SU-76 i
7. Australian Cruiser(AC) 1 "Sentinel"
8. M-132 flame thrower
9. FCM 36
10. Armoured Ford T
11. 15cm SIG auf Sf Pz II(verl)
12. M-901 ITV
13. MO-RO 15cm Houwitser SP
14. M-114 APC
15. SU-100

In de ladder komen de punten nu als volgt tot hun recht :

1. M.H.Kao	13 pt	8. M. Wens	3 pt
2. R. Mosk	11 pt	9. Danny Heirman	2 pt
3. B.A. Fonck	10 pt	10. R.Fransen	2 pt
4. W.v.d.Woude	9 pt		
5. H. Spoelstra	4 pt		
6. J. Giesbers	4 pt		
7. H. Verdoes	4 pt		

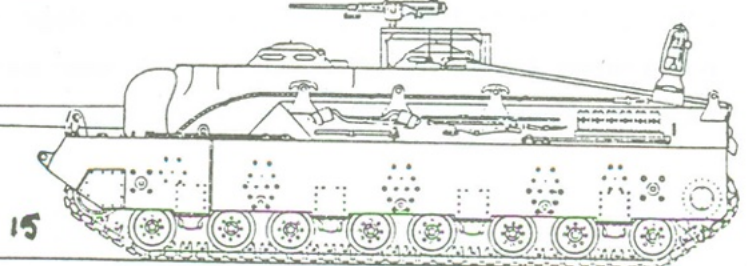
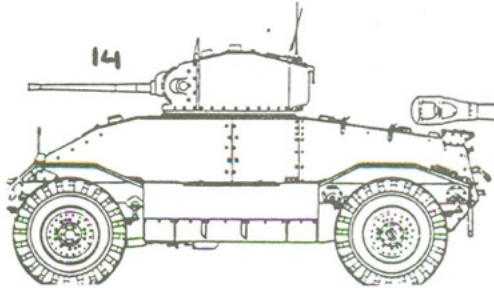
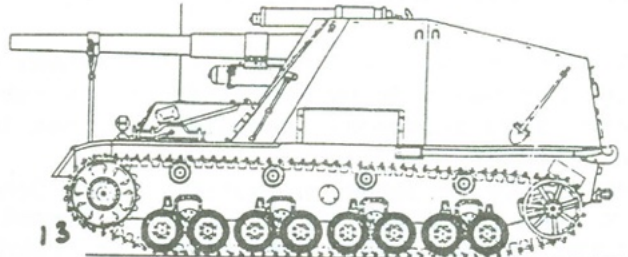
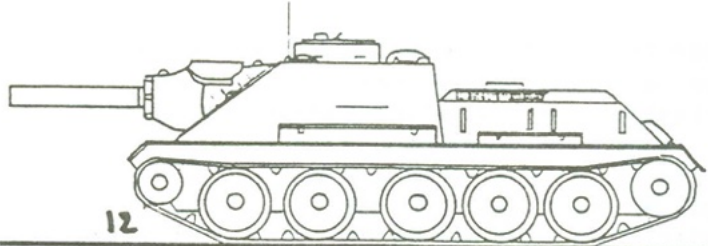
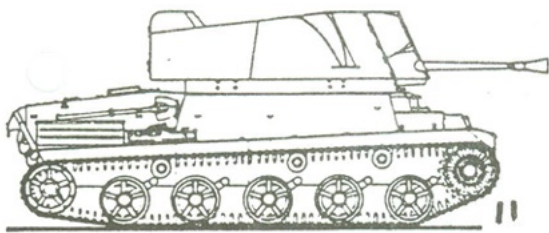
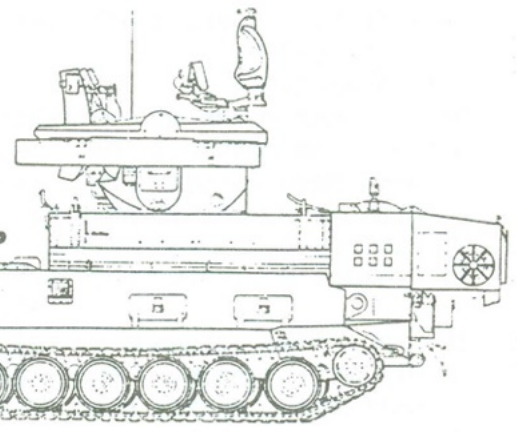
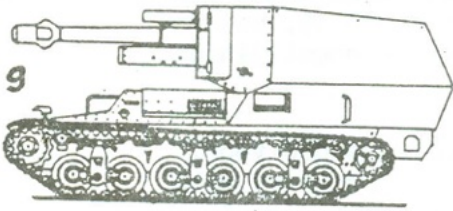
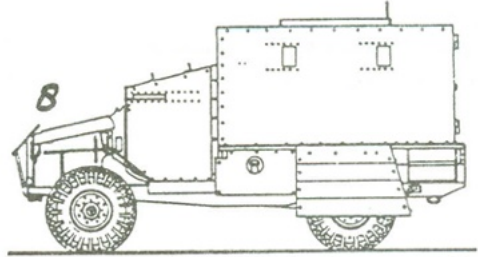
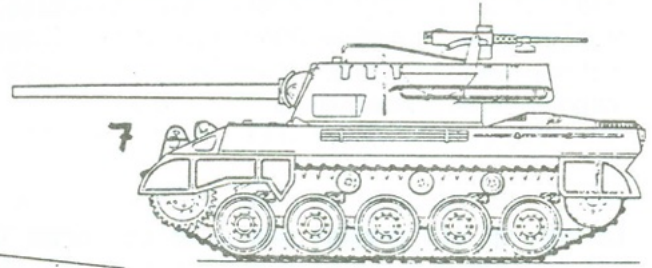
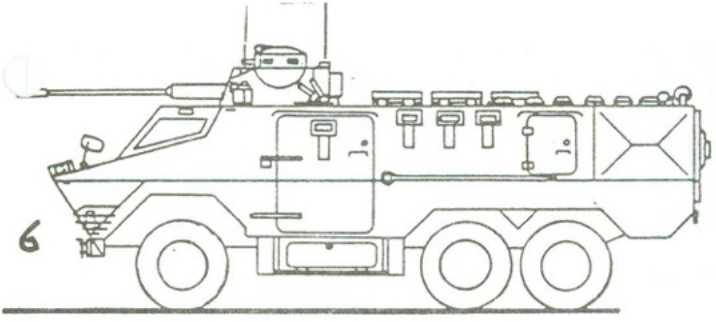
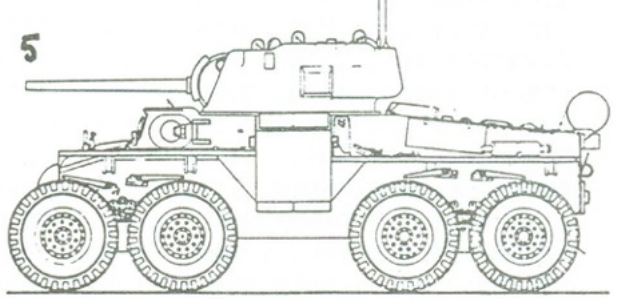
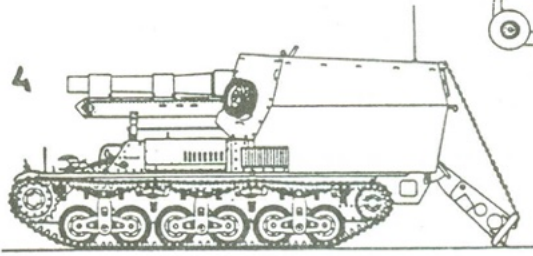
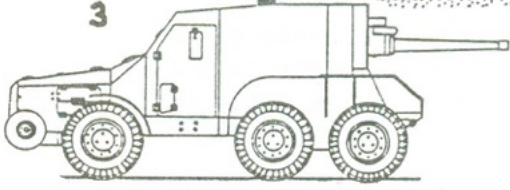
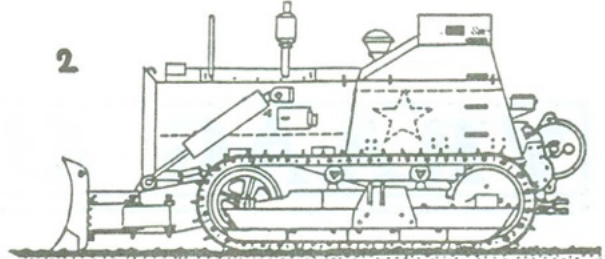
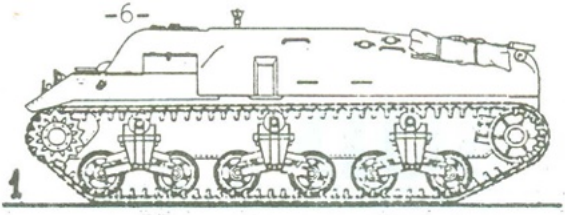
Hierbij de nieuwe puzzel en stevig doorstomen,heren !

Rob Evers.

BOEKBESPREKING

BOEKENNIEUWS.

Autoboek Intenational, Postbus 663, 7400 AR te Deventer heeft een aardige aanbieding voor de geïnteresseerden in Franse pantservoertuigen. De bekende groene en blauwe boeken van Pierre Touzin namelijk Les Vehicules Blindés Francais 1900/1944 en Les Vehicules Blindés Francais 1945/1977 zijn beiden in de aanbieding. Voor ieder boek betaalt U nu f56,75 i.p.v f94,--
Beide boeken zijn voor de Francofielen een must!!



VRAAG & AANBOD

B.Verhagen, [REDACTED], biedt de volgende dozen te koop aan, alles Tamiya: Churchill Crocodile- M4A3- T34/85- Tiger I- M4A3E2- Leopard A4- Challenger- Merkava- LVTD7A1. De prijs per stuk is f35,- en de dozen zijn nieuw. Mijnheer Verhagen vraagt soldaatjes van + 7mm hoog (geen Airfix) of adressen waar deze soldaatjes te koop zijn.

A.F.Hazendonk, [REDACTED] (alleen in het weekeinde) vraagt te koop in de schaal 1:35 van Tamiya: de M42 Duster en een GPA Ford Amphibian Jeep.

J.Westerbeke, [REDACTED] is op zoek naar gegevens over de moderne Amerikaanse comouflageschema's, dus kleuren, patronen e.d. ook zoekt hij goede lijntekeningen van wat er gemonteerd zit bovenop de M113 achterop het boek "Tanks" van Charles Messenger. Hij wil dit namelijk nabouwen. Tevens wil hij weten of er interieurveranderingen nodig zijn, en zo ja welk?

J.Verhulst, [REDACTED] Ja U heeft het goed dit is onze welbekende en welbespraakte regio-coördinator, vraagt te koop van Airfix de refuelling, recovering en de emergency set Voertuigen voor het chassis of verbouwingen. Wie weet overigens waar deze te koop zijn als Koreaans namaaksel onder de naam Akita?

H.A.Josephs, [REDACTED] biedt de volgende, gebouwde modellen aan: 1:25 Long Tom op rubber banden. 1:20 Sturmgeschütz, 1:20 Pzkw IV, 1:25 Centurion Israël met 105mm kanon, 1:25 Chieftain, 1:? Hummel.

Nog ongebouwd: Churchill Crocodile, en de Sturmgeschütz IV.

Jan C. Bierdrager wil aan de Twenotters het volgende voorleggen:

Ik ben op dit moment bezig om de Cargo Truck GMC 6x6 2½ ton van Italeri te bouwen. Het bouwen als zodanig geen problemen op, wel de omschrijving van de "Vehicle Markings". Italeri geeft twee keuze-mogelijkheden:

- 1) 9B-4E-C-31
- 2) 44-X-Q-204

Beide codes komen mij enigszins bijzonder voor. Ik heb gebruik gemaakt van enkele uitgaven om achter de betekenis te komen, t.w.t.:

- 1) Army Regulations 850-5 (reprint uit aug. 5, 1942.)
- 2) T.Wise: WW2 Military Vehicle Markings, uitg P.Stevens.
- 3) T.Wise: D-Day to Berlin, uitg Arms & Armour Press;
- 4) T.Wise: Military Vehicle Markings Part 2, uitg Bellona.

Ik kom tot de volgende vertaling van beide codes:

- 1) 9th Battlegroup, 4 Engineer Bttalion, 31th vehicle.
- 2) 44th Infantry Division, Quartermaster Coy of Corps, 204th Vehicle.

Zouden deze vertalingen correct zijn?

Over de GMC heb ik nog een tweede vraag: Waarvoor heeft de metalen koker gediend die zich naast de rechetrzijde van de cabine bevindt, vlak achter het spatbord? werd? Werd deze koker gebruikt voor het inplaatsen van een vlag tijdens het rijden in colonne?

Ten slotte de derde en laatste vraag, Soms zie je op de voorbumper van b.v. een 1/4 tons truck een verticale staaf bevestigd. Waarvoor diende deze? (mogelijkheden: voor begeleiden van trekdraden, voor het begeleiden van telefoonkabel?)

Jan woont [REDACTED]. Maar het lijkt me leuk om de antwoorden te publiceren in "De Tank" omdat er vast meer mensen zullen zijn die geïnteresseerd zijn in voertuig aanduidingen. Wie schrijft?

5^e TROPHÉE COMMÉMORATIVE

Patrick HULIN

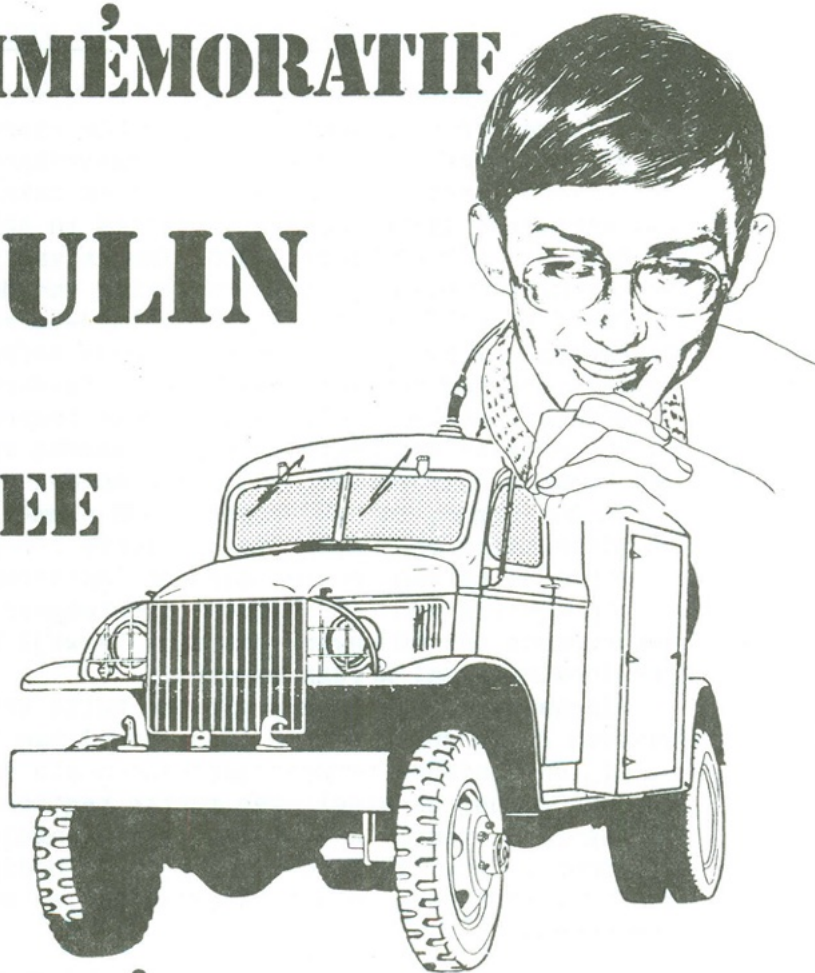
5^e GEDENKTROFEE

Jubelfeestpaleis

2/7/89, 9^h à 12^h

Palais du Cinquantenaire

face au Musée Royal de l'Armée
recht voor het Koninklijk Museum van het Leger



Concentration de Véhicules
Militaires Historiques de
la 2^e Guerre Mondiale

Trophée doté de 60.000F
de prix

PARTICIPEZ !

INSCRIVEZ-VOUS :

Verzameling van Militaire
Historische Voertuigen uit
de 2^e Wereldoorlog

Trofee met geldprijzen
voor BF 60.000

DEELNEMEN !

INSCHRIJVING :

fondation Patrick HULIN tel: 02.358 25 49

15, Place Rouppeplein ~ Bruxelles 1000 Brussel

PANTSERAUTO'S EN VECHTWAGENS.

In vooroorlogse uitgaven van Keesings Historisch Archief, dat waren gebundelde overzichten waarin het dagelijks gebrachte binnen- en buitenlandse nieuws was terug te vinden, trof ik indertijd wetenswaardigheden aan over onder meer de Nederlandse en de Nederlands Indische Weermacht en zaken die daarmee verband hielden, dit blijkt mijn aantekeningen, notities in telegramstijl.

Bericht 1683A-25 febr. 1935. Kamers van Koophandel en Fabrieken in Noord-Brabant en Limburg dringen aan op versterking van de weermacht.

Bericht 2213C-10mrt. 1936 Nederland-Defensie. Escadron van twaalf pantserauto's. Overgegaan is ten behoeve van 's lands defensie, tot aanschaffing van 12 pantserauto's welke, verenigd tot een eskadron, te 's-Hertogenbosch zullen worden gelegerd.

Bericht 2865D-16 juli 1937. Nieuwe legerorganisatie. Mechanisering en motorisering. Lichte Brigade met regiment pantserwagens van drie eskadrons, een regiment lichte vechtwagens van omstreeks 60 stuks en een vliegtuiggroep.

In Ons Leger, in het januari 1938 nummer, werd op pag. 10 nader op de modernisering en uitbreiding ingegaan. Bij de Lichte troepen (Lichte Brigade) zouden deze omvatten:

-Oprichting van een 2e Eskadron Pantserwagens.

-Oprichting van een regiment vechtwagens. Volgens persberichten zal het regiment vechtwagens uit 60 wagens bestaan, terwijl het type vechtwagen eerst na uitgebreide proefnemingen zal worden bepaald.

Hieraan werd toegevoegd dat een Duits vechtwagen regiment bestond uit 3 bataljons waarvan 2 van ongeveer 100 lichte en 1 van 70 middelbare vechtwagens.

Bij de kleinere verkenningsorganen als de verkenningsafdelingen bij de Divisiegroepen zouden de afdelingen moeten bestaan uit een bataljon wielrijders van 6 compagnieën, namelijk 4 wielrijderscompagnieën en twee mitrailleurcompagnieën (motoren), terwijl aan dit bataljon de nodige zware infanteriewapenen (infanteriegeschut, mortieren en antitankgeweren) en een sectie pantserwagens moet worden toegevoegd.

In juni 1939 werd de naam divisiegroep veranderd in legerkorps en de naam infanteriebrigade in divisie, terwijl de benaming Lichte Brigade in Lichte Divisie werd gewijzigd. Deze wijzigingen werden misschien eerst met ingang van 1 juli 1939 van kracht. Het Keesings Historisch Archief berischt 3856 vermeldt n.l. Reorganisatie Nederlandse leger met o.a. wapen der militaire luchtvaart, 1 juli 1939, (dat hield in dat met ingang van die datum de luchtvaartafdeling van het leger- LVA-evenals de infanterie, de cavalerie en de artillerie, een zelfstandig wapen -de ML-werd).

1 Esk. Paw. was in 1936 opgericht, de oprichting van 2 E.Paw. volgde in 1938.

1 E.Paw. telde wat paws betreft oorspronkelijk 12 M36's, later kwam er een commando-M38 bij, een gebeuren dat samengevallen zal zijn met het oprichten van 2 E.Paw. dat naast 12 M 38's van begin af aan ook een co-M 38 bezat. Beide Co-M 38's zullen ongetwijfeld gelijktijdig zijn besteld, samen met de 12 M 38's.

Er volgde geen oprichting van een 3 E.Paw. Heeft men het over het 3e eskadron dan wordt het twaalf (?)tal M 39's van het Depot cavalerie te Den Haag bedoeld. De 12 bestelde M 39's zouden echter niet tot een eskadron worden verenigd, maar tot 4 pelotons van elk 3 wagens, die zouden worden ingedeeld bij verkenningsafdelingen van de divisies, een voornemen dat niet meer ten uitvoer is gebracht.

De oprichting van een vechtwagenregiment heeft nooit plaatsgevonden. Eén of meer bestellingen van tanks evenmin. De keus van één of meer typen had in 1937 al vast moeten staan! Men had bij het samenstellen van het regiment op soortgelijke wijze als bij de aanschaffing van de paw's te werk kunnen gaan, dus eskadron voor eskadron, terwijl het type daarbij kon variëren

Afgevaardigden van het leger hadden, om bij het maken van een keus beslagen ten ijs te kunnen komen, manouvres in het buitenland kunne bijwonen en gedetacheerd bij buitenlandse legers ervaring kunnen opdoen. De ritmeester der huzaren, H.Wilbrenninck, commandant van 1 E.Paw.vanaf het begin tot het einde, heeft vóór de oprichting als gast van het nazi-Duitse leger, de nodige pantserwagenkennis kunnen opdoen.

In 1927 (negentien zeven-en-twintig) werd voor het Nederlandse leger een gloed-nieuwe FT bij Renault gekocht. (Zie Dr C.M. Schulten/J.Theil, "Nederlandse pantser-voertuigen", van Holkema en Warendorf, Bussem, 1979). Deze aankoop werd na onderhandelingen sinds 1928 gevolgd door een bestelling van zes Vickers Carden Loyd Mark VI's, de versie met de gepantserde hoofdkappen, in 1931. De fabriek kon er echter maar vijf leveren. In 1931 kwam het vijftal bij de landmacht in dienst. (Zie Schulten Theil, "Nederlandse pantservoertuigen").

Wat er allemaal leidde tot een bepaald keuzebesluit heb ik nog nooit gelezen; in een voor de openbare bibliotheek geschikt boek is er tot dusver niet over gepubliceerd.

Vickers Armstrongs, (let op de s aan het eind van de naam Armstrongs, bijna iedereen ziet die over het hoofd), was in die jaren op het gebied van tankontwikkeling de toonaangevende wapenfabriek. Het is mij niet duidelijk waarom tot aanschaf van de Renault FT is overgegaan, een type dat in 1927 niet meer modern was en al gauw verouderd zou zijn, en waarom in plaats van de FT niet de Vickers Armstrongs Six Ton Alternative A lichte tank is gekozen.

Was het ook niet verstandiger geweest in plaats van 6 VCL hoofdkappen Mk VI-s te bestellen, 6 aparte orders voor verschillende versies en ontwikkelingen te plaatsen? Men had dan kunnen experimenteren en ondervinding kunnen opdoen met b.v.

1. De open Mk VI met verhoogde voorzijde en mitrailleur achter schild.
2. De Mk VI met hoofdkappen.
3. De Mk VIb met pantseropbouw.
4. De Patrol Tank met 360° draaibare toren. (1932)
5. De amfibietank model 1931.

Met een Six Ton A en deze voertuigen had een proefafdeling tanks en rupsantserwagens kunnen worden gevormd, een afdeling waarmee het KNIL had kunnen samenwerken en ook haar voordeel mee had kunnen doen.

In 1937 exporteerde Vickers Armstrongs lichte tanks in lichte uitvoering; de verschillende VCL commerciële lichte tankmodellen en in zwaardere uitvoering: de Six Ton A en B. In 1937 had de Koninklijke Landmacht zowel de Six Ton tanks kunnen bestellen als de Tsjechische Skoda tanks die in 1935 waren uitgebracht en in dat jaar als de LTM 35 werd ingevoerd, een tank die ook door Roemenië werd aangeschaft en in verbeterde vorm door Hongarije en in 1940 als de PzKpfW 35 (t) in het Duitse leger, evenals de Tsjechische Pz Kpfw 38 (t) bij het tekort aan PzKpw III deze verving.

Aanschaf van enige Six Ton en Skoda tanks in 1936 of in 1937 ten behoeve van de KL had het KNIL in de gelegenheid kunnen stellen in Nederland deze tanktypen te beproeven. Wellicht had dat bestellingen voor zowel de KL als het KNIL tot gevolg gehad en misschien zou daardoor de oorlog hier en/of in Indië anders of geheel anders zijn verlopen. Of dat ook een bijdrage aan het heil der mensheid zou hebben ingehouden is een vraag die ik niet kan beantwoorden.

Fred Vos.

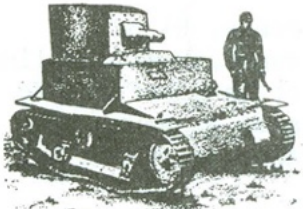
Bijschriften afbeeldingen.

De zwart-wit plaatjes tonen: 1: de VCL Mk VI hoofdkappenversie, 2: de VCL Patrol Tank Model A (1932). 3: de Vickers Armstrongs Light Tank Six Ton Alternative A (twee mitrailleurtoeren.)

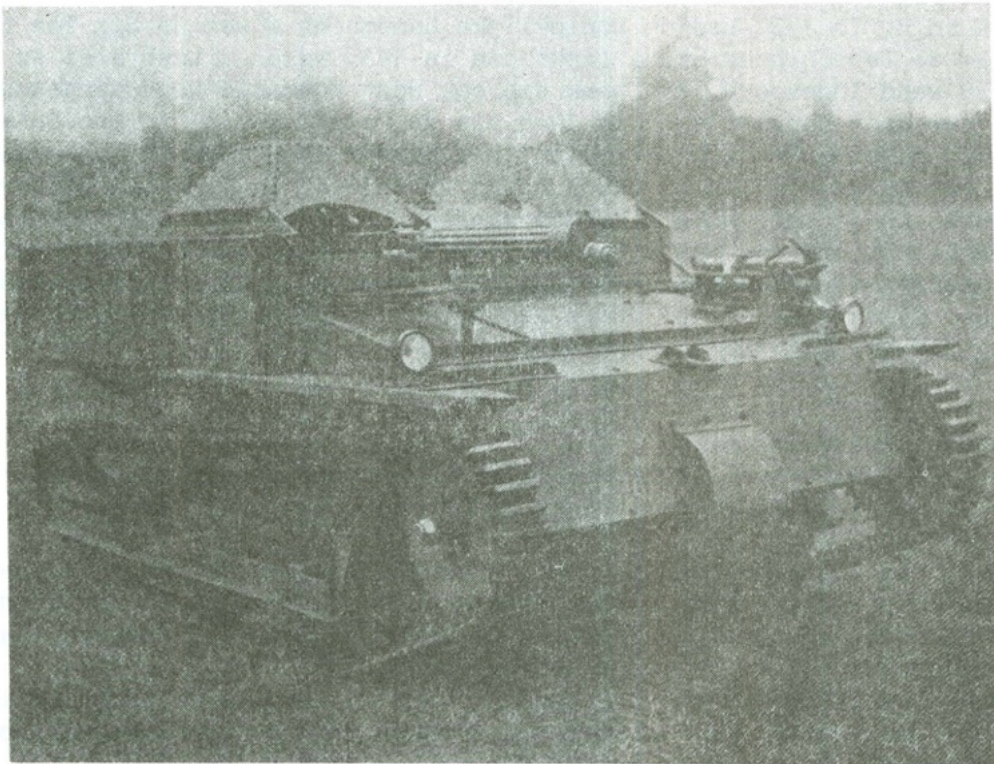
De ene knipselfoto toont de co-M 38 van 2 EPaw tijdens een defilé te Barneveld in nov. 1939. Op de bovenkant van de motorkap is een oranjedriehoek omgeven door een zwarte rand te zien, aan de bovenkant van de toren een rij kijksleuven, waaraan de Co-M 38 is te onderscheiden van de M 36 en de M 38.

De andere knipselfoto is een advertentie indertijd geplaatst in de Militaire Spectator (mij een aantal jaren geleden geschonken door de toenmalige majoor/militaire geschiedsschrijver E.H. Brongers.)

Foto: KL Renault FT met zware (watergekoelde) Schwarzlose 6,5 mm mitrailleur. Foto vermoedelijk genomen in 1928. (Foto ontvangen van Legerkoerier in ruil voor weggeraakte foto's.)



VICKERS-ARMSTRONGS L^{TD}



Vickers Carden Loyd Rups-pantserwagen

**N.V. NEDERLANDSCH-ENGELSCH-
TECHNISCHE HANDEL M^{IJ}**



Sehr geehrter Herr Blijleven,

herzlichen Dank nochmals für Ihren Besuch mit den
35 Kollegen am Samstag, dem 22.4. hier im Hause.

Wo viele Menschen sind, gibt es auch "schwarze Schafe"
und bei Ihrem Club war auch eins dabei.

Er konnte unbemerkt ein Metall-Modell von Gunze-Sangyo
Typ German 10,5cm Howitzer im Wert von DM 159,--
stehlen! Ich hatte nur 2 Stück dieser Modelle an diesem
Samstag für einen Spezialkunden per Post erhalten und
später war nur noch ein Stück da.

Grüßen Sie auch diesen Herrn von mir und geben Sie ihm
die beil. 10 Gulden, damit er sich auch noch den Kleber
dazu kaufen kann. So hat er alles umsonst gehabt.

Es tut mir leid, daß nun der gute Eindruck Ihres Clubs
und der Leute nicht mehr vorhanden ist.

Mit freundlichen Grüßen

Walter Kauf

P.S. Bitte nehmen Sie diesen Brief nicht persönlich,
aber ich bin sehr enttäuscht, da in 11 Jahren
noch nie hier gestohlen wurde!

VAN DE LEDEN

Ik heb 2 manieren gevonden om lasnaden op tanks e.d. te maken.

- 1) Lijm een stukje uitgerekt gietraam ("stretched sprue") op de plaats van de lasnaad, en bewerk dit (als de lijm droog is) met een pyrograph of een hete schroevendraaier. Bekijk eerst hoe een lasnaad eruit ziet (bv. op foto's of modellen), en begin dan pas met het aanbrengen, want een mislukte lasnaad is heel moeilijk weer goed te krijgen. Het voordeel van deze manier is dat er fijne lasnaden mee te maken zijn.

De tweede manier is iets simpeler, en als het fout gaat kan je (bijna) altijd teruggaan en opnieuw beginnen. Het gaat als volgt:

- 2) Zorg ervoor dat je twee-componenten-putty (bv. Milliput, Verlinden, Tamiya) bij de hand hebt, en snijd van allebei de blokjes een even groot (beter: even klein, want je hebt bijna niets nodig) stukje af, en kneed het goed door elkaar. Maak een rolletje van plm. 1mm doorsnede en breng het op de plaats van de lasnaad op het model aan en druk het aan. Maak nu met een mesje de structuur in de putty, maar bekijk ook weer eerst goed hoe een echte lasnaad eruit ziet. Het voordeel van deze manier is dat je terug kunt gaan als het mislukt, maar het nadeel is dat het alleen voor grove naden te gebruiken is.

Dit was het, ik hoop dat het zal helpen om vele modellen (nog) mooi(er) te maken dan ze (soms) al zijn.

J. Westerbeke

Mutaties april/mei 1989

Nieuwe leden:

693-0389 J. van Asperen, [REDACTED]

Adreswijzigingen:

269-0381 Th.L.A. van Eis, wordt: [REDACTED]

EXCURSIE KOBLENZ.

De geslaagde excursie naar Koblenz en vervolgens naar Walter Kauf heeft helaas een vervelende smaak in de mond achter gelaten. Elders in deze TANK is een brief van Walter Kauf afgedrukt, waarvan de inhoud voor zich spreekt.

Het bestuur is zeer teleurgesteld dat kennelijk een van de deelnemers een bouwdoos met een waarde van DM 159,- heeft gestolen. We schamen ons daarvoor en we hebben de heer Kauf schadeloos gesteld.

Als de dader zich ook schaamt dan kan hij in ieder geval iets goed maken door dit bedrag weer aan de vereniging terug te vergoeden. (159 mark is 180 gulden).

Kees Blijleven.

De motor was naar voren geplaatst, aan de achterkant waren een werkplatform en een grondspade voor de opvang van de terugstoot aangebracht. De totale productie tussen januari 1945 en het einde van WO II in Europa bedroeg 311 stuks.

M43 Houwitzer Motor Carriage: identiek aan de M40 doch met een 8 inch houwitzer.

In het Britse leger was de gewoonte ontstaan Amerikaanse tanks namen te geven van generaals uit de Amerikaanse burgeroorlog (Stuart, Lee, Grant) en aan deze traditie dankt de M4 middelzware tank de naam "Sherman".

Het Britse leger hanteerde een ander coderingssysteem dan het Amerikaanse leger. De verschillende uitvoeringen werden aangeduid met een romijns cijfer, eventueel aangevuld met een hoofdletter:

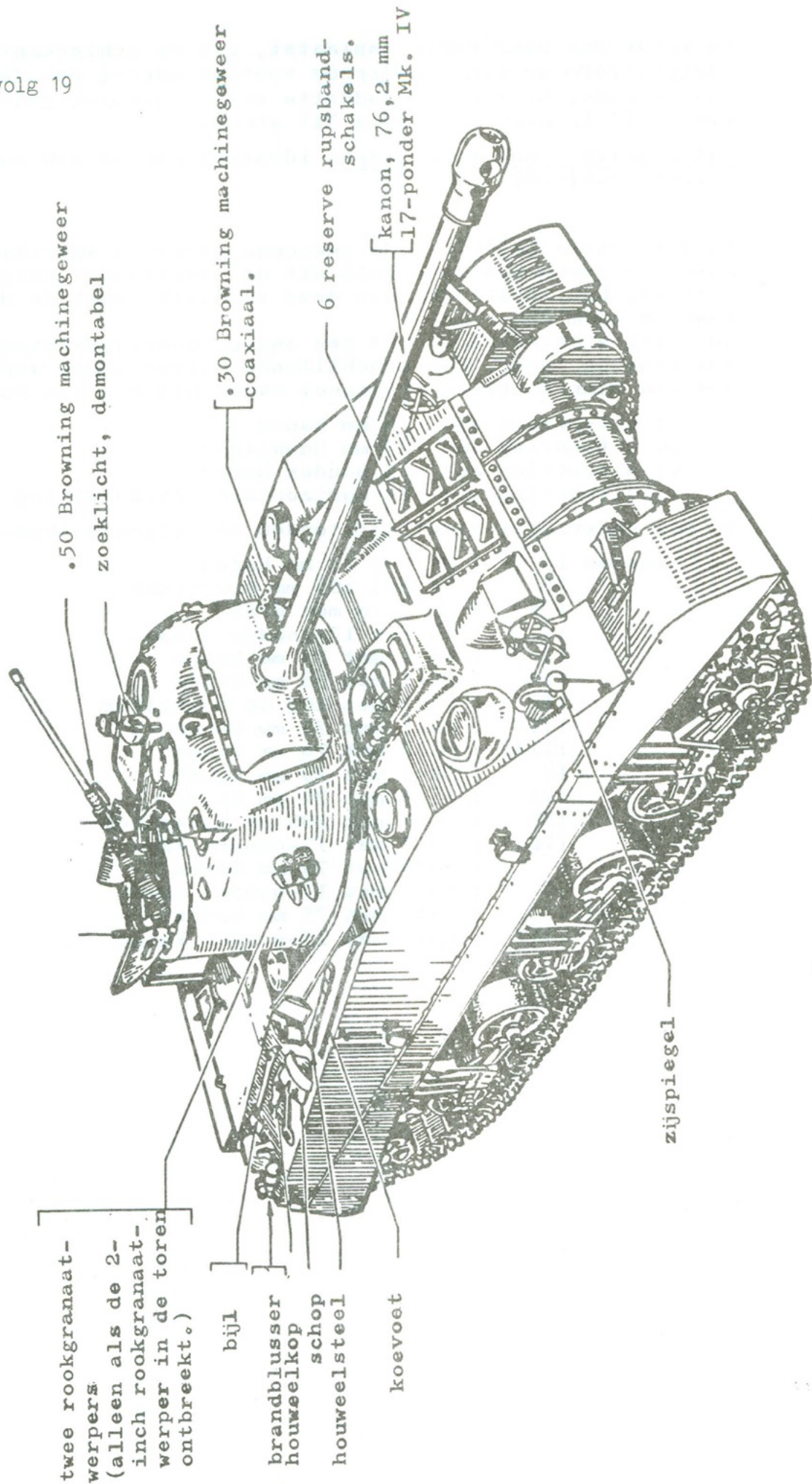
- A: uitvoering met 76 mm kanon
- B: uitvoering met 105 mm houwitzer
- C: uitvoering met 17 pponder kanon
- Y: uitvoering met het horizontale spiraalvering loopwerk.

In dit coderingssysteem ontstonden de volgende type-aanduidingen:

- Sherman I : M4 met 75 mm kanon
- IB : M4 met 105 mm houwitzer
- IBY : M4 dito met HVSS
- IC : M4 met 17-ponder kanon
- II : M4A1 met 75 mm kanon
- IIA : M4A1 met 76 mm kanon
- IIB : M4A1 met 105 mm houwitzer
- III : M4A2 met 75 mm kanon
- IIIAY : M4A2 met 76 mm kanon
- IV : M4A3 met 75 mm kanon
- IVA : M4A3 met 76 mm kanon
- IVB : M4A3 met 105 mm houwitzer
- IVC : M4A3 met 17-ponder kanon
- V : M4A4 met 75 mm kanon
- VC : M4A4 met 17-ponder kanon
- VII : M4A6 met 75 mm kanon
- VIIC : M4A6 met 17-ponder kanon

MEDIUM TANK, 17-PDR. GUN, SHERMAN V.C 'FIREFLY'

II-C-4-3-vervolg 19



twee rookgranaat-
werpers
(alleen als de 2-
inch rookgranaat-
werper in de toren
ontbreekt.)

bijkl
brandblusser
houweelkop
houweelsteel
schop

koevoet

.50 Browning machinegeweer
zoeklicht, demontabel

.30 Browning machinegeweer
coaxiaal.

6 reserve rupsband-
schakels.

kanon, 76,2 mm
17-ponder Mk. IV

zijspiegel

"B" antenne

schoonmaakgereedschap kanon.
 afdekhoes sluitstuk 17-ponder kanon
 afdekhoes .30 coax. mitrailleur
 4 overjassen
 schoonmaakgereedschap
 rupsbandgereedschap
 rupsbandspanschroefsleutel
 zak met reserve rupsbandpennen
 afdekhoes .50 machinegeweer
 afdekhoes van het kanon
 afdekplaat 2-inch rookgranaatwerper

"A" antenne

afdekplaat
 2-inch rook-
 granaatwerper
 camouflagenet
 (10x4½ meter)

brandblusser

13 rupsband klauw-
 stukken (alleen bij
 rubber-blok type)
 eerste-hulp doc

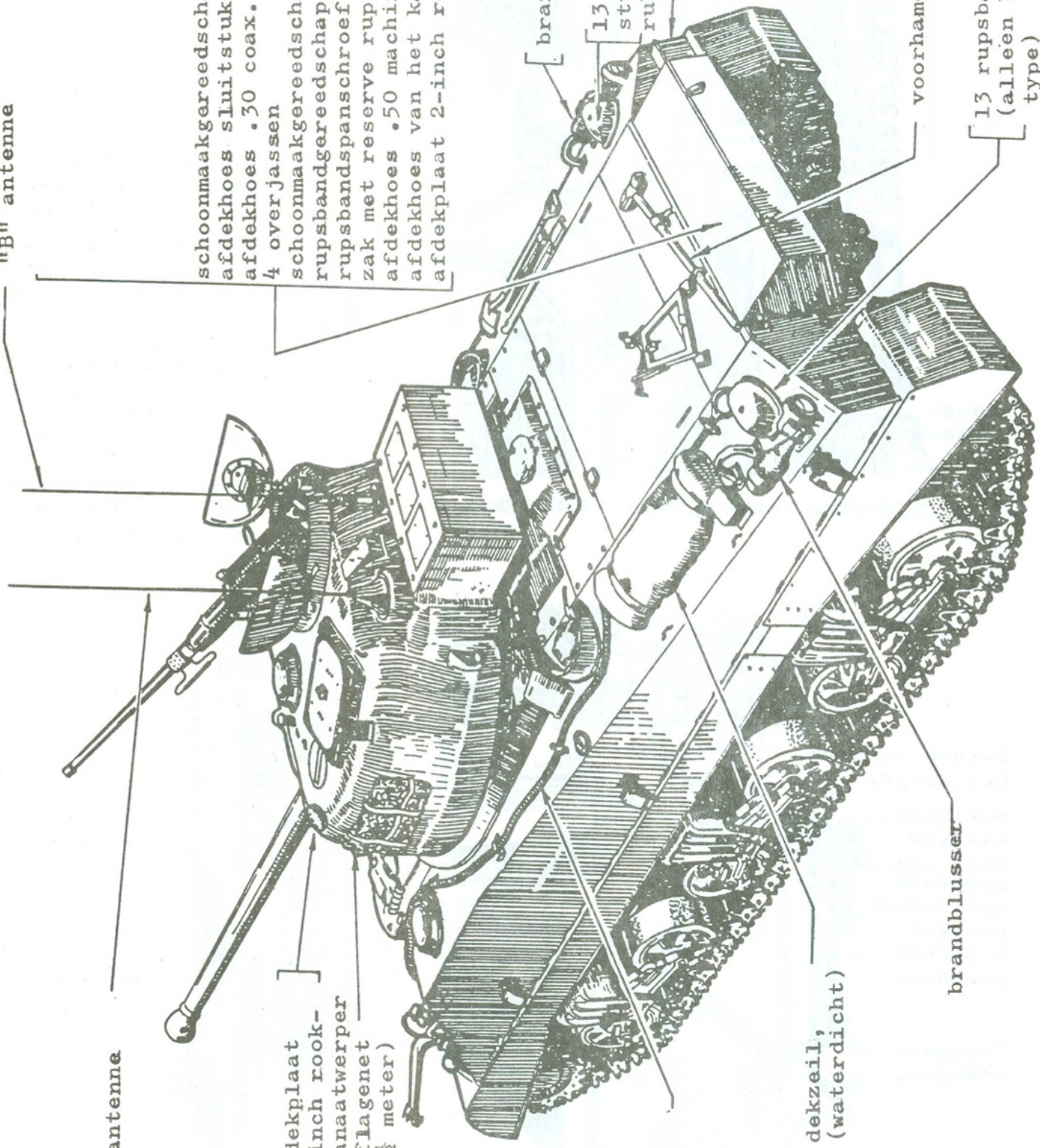
13 rupsband klauwstukken
 (alleen bij rubber-blok
 type)

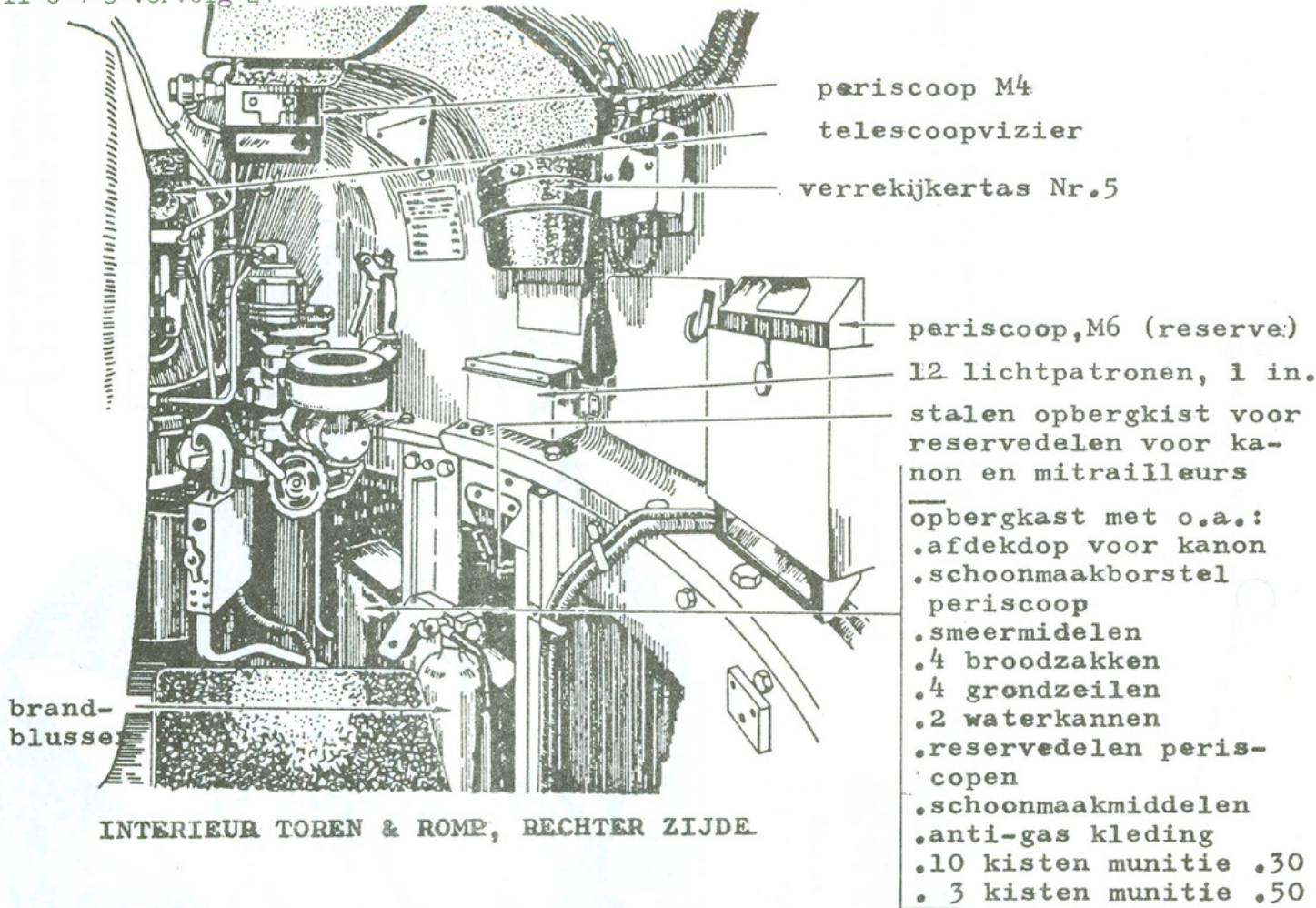
voorhamer.

brandblusser

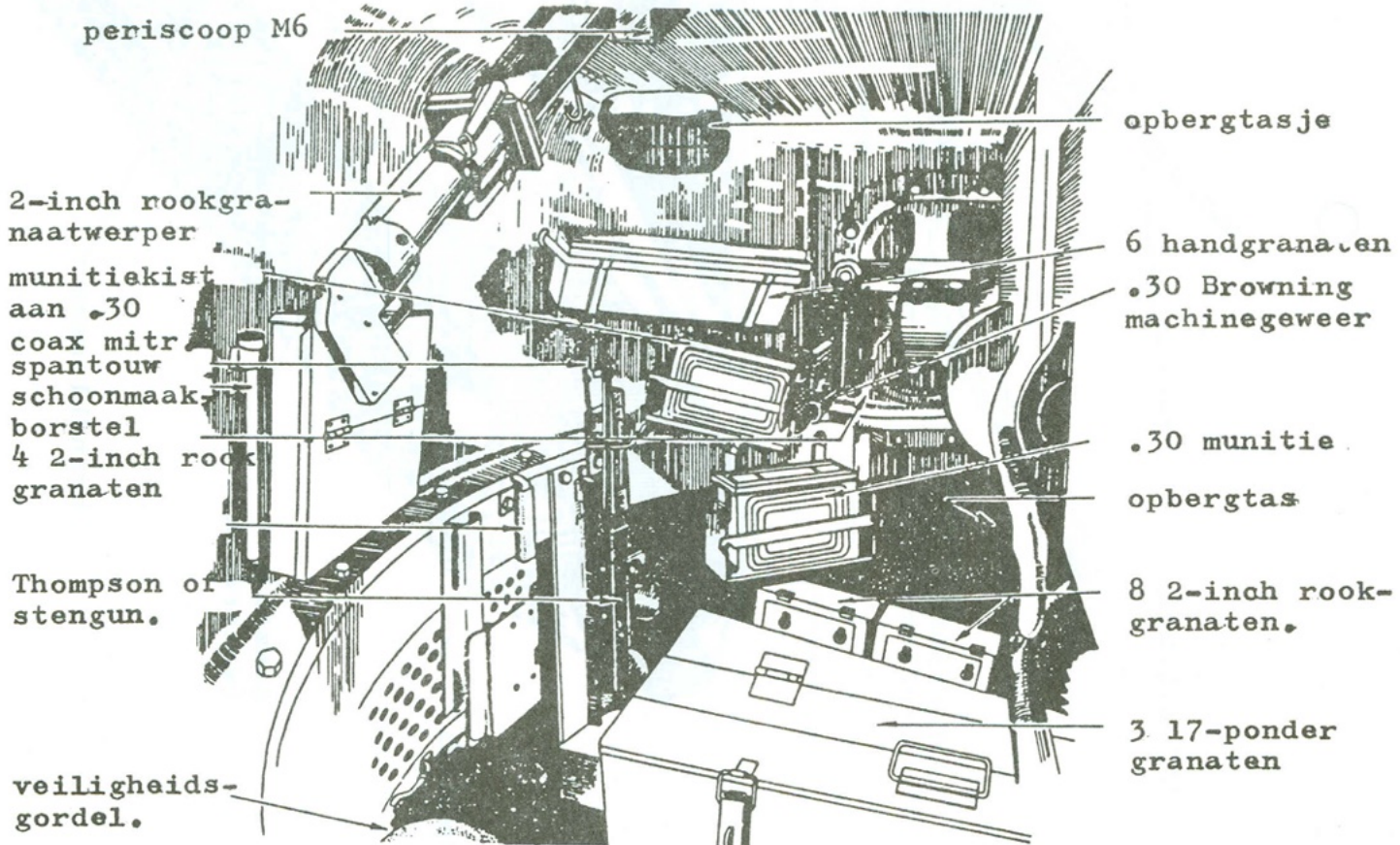
dekzeil,
(waterdicht)

sleepkabel





INTERIEUR TOREN & ROMP, RECHTER ZIJDE



INTERIEUR TOREN LINKER ZIJDE